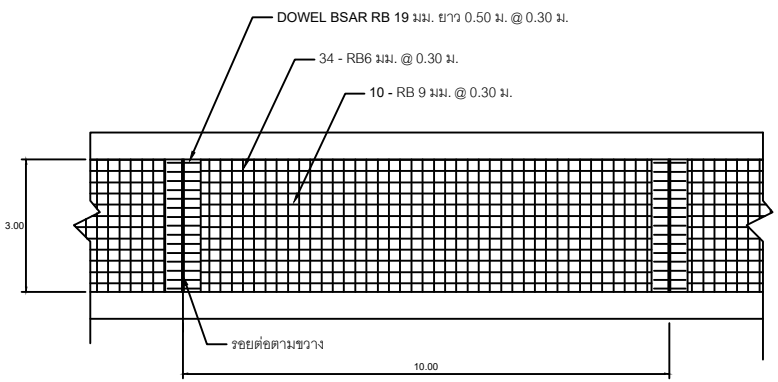
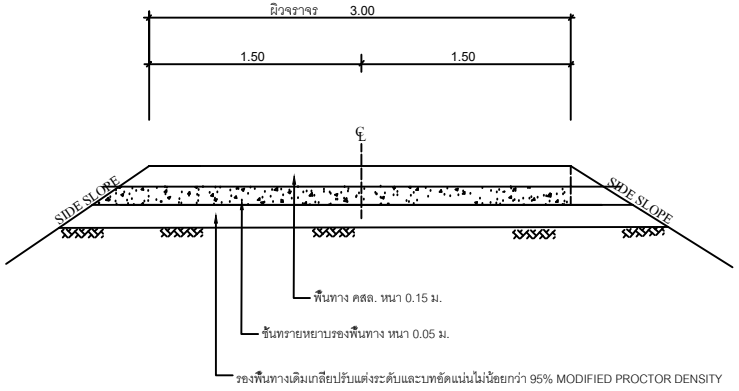


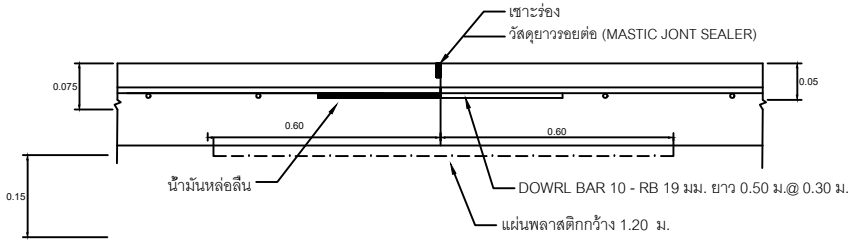
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1 วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (COMCRETE JOIN SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPR) ตามมอก.479
2. การทดสอบคอนกรีตโดยการเทียบตารางไม่น้อยกว่า 75 % ที่อายุ 7 วัน ทรงลูกบาตรเมตร
3. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
4. มิตอต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ใหทำโดยลากไม้แปรงกวาดขอบด้วนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7 % ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
7. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรทุก 15 ตัน
8. การทาบเหล็กเสริม การงอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตฐาน
9. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน



รูปตัด ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRATION JOINT

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เส้นพรชัยซอย 6)

สถานที่ดำเนินการ

บ้านพรชัย หมู่ที่ 9 ตำบลกุดแห่ อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ

(นายสุขวิช แจ้งกำพี้)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายสุขวิช แจ้งกำพี้)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายยงยุทธ เชื้ออุ่น)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายกฤษติพงษ์ สุป้อง)
ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ

(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)
นายก อบต.กุดแห่

แบบเลขที่	แผ่นที่ / จำนวนแผ่น
อบต.	1/1