

รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

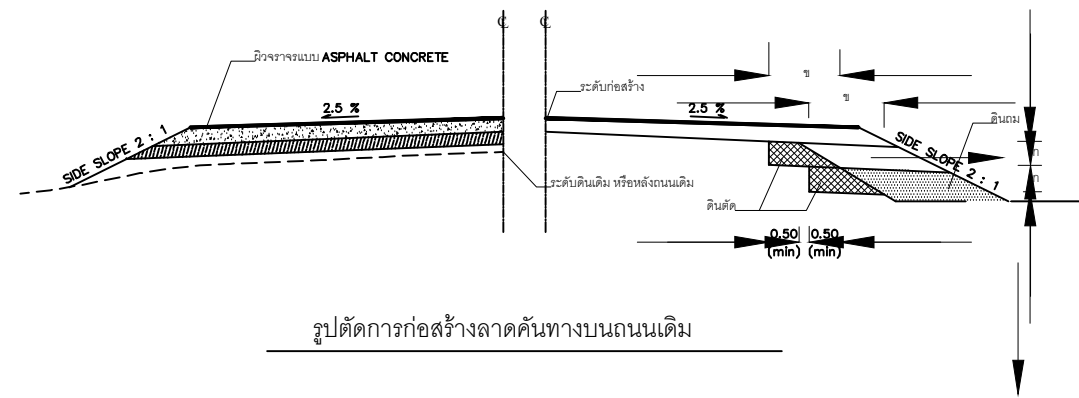
- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างทางหลวงชนบทที่ มทพ.201 ถึง มทพ. 242 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- จำนวนชั้นบดในในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในคู่อธิบิจของวิศวกรรมโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบรรดัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ในงานดินคั่นระดับของอุทธรณยานี้ข้างบนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานดินคั่น หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดหินๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานบดปราบชุดต่อไปเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่า ให้ทำการคราดไถดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบรรดัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือทางลาดเอียงที่การถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ถึงค่าความนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม ขึ้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบรรดัดได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในกรณีงานดินคั่นเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคั่นทางแล้วให้ทำการคราดไถดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบรรดัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีทีก่อสร้างคันทางในบริเวณฝั่ง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไถเลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ กบ-502/56 และ กบ-503/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องเป็นวัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- งานตีเส้นจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 และ จร-202/61 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ในกรณีตีเส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางแสดงค่าลาดคั่นทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินฝุ่		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00-3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่าBACK SLOPE และค่าSIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตารางนี้



รูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม

- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต (เส้น บีม น้ำมัน-วัดป่าบ้านฝ้ายแดง)

สถานที่ดำเนินการ

บ้าน นครพัฒนา หมู่ที่ 9 ตำบลนาถกลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

เขียนแบบ

(นายสุชวิช แจ้งกำพี้)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายสุชวิช แจ้งกำพี้)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายยงยุทธ เชื้ออ่อน)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นายกฤษดิพงษ์ สุบ้อง)
ปลัด อบต.กุดแห่

อนุมัติ

(นายสังวาลย์ เลิศสงคราม)
นายก อบต.กุดแห่

แบบเลขที่ อบต.	แผ่นที่ / จำนวนแผ่น 1/1
-------------------	----------------------------